

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

資料3

上三川町地域公共交通計画の評価等結果（令和7年4月～令和8年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
まちの公共交通に関する満足度(平成28年度－2.55、令和3年度目標0、令和7年度目標プラス評価)	・運行時間や予約方法等の検討 ・効率のあがる運行方法の検討 ・バス・デマンド交通の乗継割引制度の導入 ・地域コミュニティにおける公共交通の意識醸成	第7次総合計画後期基本計画まちづくりアンケート調査結果(令和2年2月)	・－1.61(令和2年2月) ・1市2町広域連携ゆうがおバス等の取組で一定の効果は得られた。	○計画目標1生活利便性の維持向上 数値目標①デマンド交通「かみたん号」の利用者数 2030年目標16,500人	
デマンド交通「かみたん号」の利用者数(平成29年度13,996人、令和3年度目標15,200人、令和7年度15,200人)		運行実績から	・16,030人(令和7年度) ・目標として設定していた利用者数を達成することができた。	・計画事業1 デマンド交通運行形態の検討 - 運行時間や予約方法等の検討 - 効率的な運行方法の検討 - 土曜日運行実証実験の実施及び結果を踏まえた本格運行の可否の検討 ・計画事業4 公共交通の利用促進策の検討 - 地域公共交通の周知啓発 - 公共交通の利用促進策の検討	
デマンド交通「かみたん号」の運行収支率(平成29年度16.9%、令和3年目標20.0%、令和7年度20.0%)		運行実績から	・13.3%(令和7年度) ・利用人数は目標を達成しているが、収支率は目標値を達成できなかった。	○計画目標3 デジタル技術・新サービスの導入促進 数値目標④ インターネットを利用したデマンド交通予約件数 2030年目標1,900件	
交流人口(観光客入込数)(平成29年99,467人、令和3年度目標100,000人、令和7年度105,000人)	・広域公共交通ネットワークシステムの構築 ・観光資源へのアクセスの改善	観光客入込数調査結果から	・275,108人(令和7年度)目標達成	・計画事業5 デジタル技術を活用した新サービスの再検討 - キャッシュレス決済機能の検討 - リアルタイム運行情報提供サービスの検討	
運転免許証自主返納奨励事業申請数(平成29年度55件、令和3年度目標62件、令和7年度69件)	・上三川町近隣の公共交通MAPの作成及び更新 ・運転免許証自主返納奨励事業の拡充 ・バス待ち環境の改善・整備	申請実績から	・73件(令和7年度)目標達成	○計画目標1生活利便性の維持向上 数値目標②運転免許証自主返納奨励事業申請2030年目標60件	
町民の鉄道・バス・タクシー・デマンド交通利用率(平成30年度7.2%、令和3年度目標8.5%、令和7年度10.0%)		アンケートから	・13.4%(令和5年度)目標達成	○計画目標2 地域理解と協力の促進 数値目標③ 町民の鉄道・バス・タクシー・デマンド交通利用率 2030年目標7.5%	
				・計画事業2 運転免許証自主返納奨励事業の拡充 - 免許返納に対するインセンティブの内容検討 - 免許返納に対するインセンティブ付与の実施	
				・計画事業3 上三川町近隣の公共交通MAPの作成及び更新 - 町内公共交通MAPの作成及びHPへの公開 - スマートフォンにも対応した情報の公開	

（記載に当たっての留意事項）

- ・ 本様式中、表題の「（○年○月～○年○月）」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「－」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。