

いよいよ全故郷を陥下

續集G秋



★秋は、日没時間が早くなり、学校や職場からの帰宅時間帯と交通状況が確認しづらい夕暮れ時間が重なるため、交通事故の危険性がより高まる季節です。

★「行楽の秋」や「スポーツの秋」であると同時に、「警戒の秋」でもある…と認識を改め、一人ひとりが安全通行・安全運転に努めることが大切です。

★「行楽の秋」や「スポーツの秋」でもあると同時に、「警戒の秋」でもある…と認識を改め、一人ひとりが安全通行・安全運転に努めることが大切です。

三野地区交通安全協議会

飲酒運転を、絶対に許さない!!

★飲酒運転による悲惨な事故が、いまだに後を絶ちません。

★ドライバーが飲酒運転をしないことは当然です
が、周りの人も、車を運転する予定のある
人にお酒を注文させたり勧めたりしない、お
酒を飲んだ人が運転しようとしていたら止め
るなど、みんなが協力して飲酒運転を根絶
しましょう！



ほんの少しの飲酒でも
安全運転に必要な心身機能は確実に低下！

①見落としが増える

- 動くものを見るとき「動体視力」が低下したり、視野が狭くなったりして、他者(車)や信号、標識などを見落とすようになります。

②反応時間が延びる

- 危険を察知してからブレーキを踏むまでに要する「反応時間」が延びるため、いざというときにブレーキが間に合わず、危険を避けられないおそれがあります。

③誤操作が増える

- ハンドルの操作を誤ったり、ブレーキとアクセルを踏み間違ったりして、事故を起こしやすくなります。

酒酔い運転の罰則

飲酒量にかかわらず、言語動作が正常ではないな
ど、いわゆる酩酊状態で運転した場合

▲運転者・車両の提供者

5年以下の拘禁刑または100万円以下の罰金

酒類の提供者・同乗者

3年以下の拘禁刑または50万円以下の罰金

酒気帯び運転の罰則

呼吸1リットル中0.15ミリグラム以上のアルコールを体内に保有した状態で運転した場合

▲運転者・車両の提供者

3年以下の拘禁刑または50万円以下の罰金

▲酒類の提供者・同乗者

2年以下の拘禁刑または30万円以下の罰金



自転車飲酒運転でも、上記と同じ罰則が科されます！

令和7年 秋の交通安全県民総ぐるみ運動

交通事故死ゼロを目指す日 9月30日(火)

令和7(2025)年9月21日(日)から9月30日(火)

高めよう！とちぎの交通マナー

マナーアップ! あなたが主役です

1 歩行者の安全な道路横断方法等の実践と

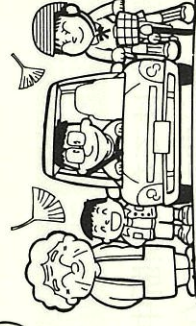
反射材用品や明るい目立つ色の衣服等の着用促進

2 ながらスマホや飲酒運転等の根絶と

夕暮れ時の早めのライト点灯やハイビームの活用促進

3 自転車・特定小型原動機付自転車の

交通ルールを理解・遵守の徹底とヘルメットの着用促進



身近な場所でも、事故を警戒！

- ★交通事故は、つい油断が生じやすい“身近な場所”で多発しています。普段、通り慣れている場所でもこそ警戒心を高め、念入りに安全を確認しましょう。
- ★また、秋は夕暮れ・夜間の時間帯が長くなります。昼間よりも交通状況が見づらくなり、事故の危険性が高まりますので、夕暮れ時・夜間の安全通行・安全運転のポイントも確認しましょう。

身近な事故多発ポイント ① 住宅地の閑散とした道路

横断中の歩行者と車の事故が多発！

★交通量の少ない閑散とした住宅地の道路では、近隣住民の歩行者が「ここは普段、車が通らないから大丈夫…」と油断しやすく、安全確認をせずにいきなり道路を横断しがちです。そのため、たまたまやってきた車と横断中の歩行者が衝突する事故が多発しています。



だから歩行者は実践！

- 普段あまり車が通らない道路を渡るときでも、横断前に必ず一度立ち止まり、右左を見て、車が近づいてきていないか、しっかり確認！

だからドライバーは実践！

- 人通りが少ない道路でも、「歩行者がいきなり横断してくるかも…」と警戒し、道路脇のあちこちに目配りして、歩行者を探しながら通行！

特に夕暮れ時・夜間は…

横断中の歩行者が左から走行してきた車と衝突する危険性が高くなります…

- 歩行者は実践！
 - 特に横断後半、左から車がきていないか確認！
 - 反射材や明るい服装を着用して自分の存在をアピール！
- ドライバーは実践！
 - 薄暗くなってきたら早めにライトを点灯！
 - ライトが行き届かない右側からの横断歩行者に注意！



▲ 右側から横断してくる歩行者は、ドライバーからほとんど見えない…

身近な事故多発ポイント

② 信号がない交差点

自転車と車の出会い頭事故が多発！

★特に住宅地に点在している信号がない交差点は、近くに住む自転車利用者が「ここはめったに車がこないから大丈夫…」と油断し、一時停止や安全確認をせずに交差点に進入しがちです。そのため、交差点道路を走行していた車と出会い頭に衝突する事故が多発しています。



だから自転車利用者は実践！

- 交差点の手前で一度止まり、交差点道路から車がきていないか、しっかり確認！

だからドライバーは実践！

- 交差点道路側に一時停止の標識がある場合でも、交差点道路の自転車の有無を確認！

特に夕暮れ時・夜間は…

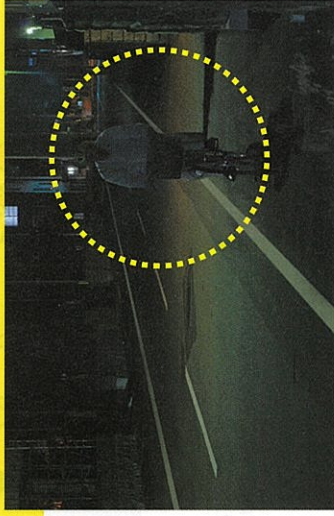
ライトをつけていない自転車は、暗やみに紛れて目立ちません…

自転車利用者は実践！

- 薄暗くなってきたら必ずライトを点灯し、自転車の存在を周囲にアピール！

ドライバーは実践！

- 無灯火の自転車がいるかも…と警戒し、暗がりにしっかり目配りして自転車の早期発見に努める！



身近な事故多発ポイント

③ 青信号の交差点

歩行者・自転車と右・左折車の事故が多発！

★青信号の横断歩道や自転車横断帯では油断が生じやすく、横断中に周りをよく見ていない歩行者・自転車利用者が少なくありません。そのため、交差点を無警戒に右・左折してきた車と衝突する事故が多発しています。



だから歩行者・自転車利用者は実践！

- 横断前だけでなく横断中も交差点を広く見渡し、車が曲がってこないか確認！

だからドライバーは実践！

- 横断歩道等を渡っている、または渡ろうとしている歩行者・自転車がいらないか確認！

特に夕暮れ時・夜間は…

車のライトは側方を照らせないため、横断中の歩行者・自転車がよく見えません…

ドライバーは実践！

- 右・左折するときは、ライトで照らせない側方の暗やみにもしっかり目配りし、歩行者・自転車がいないか確認！

